

bonjour !

Webinaire 5 décembre 2025 :
Organisation des mobilités dans
les zones d'activités économiques



la problématique

Le transport de marchandises en zone urbaine :



congestion du trafic

86 % des transports de
marchandises se font
par la route en France.
(ADEME)



impact sur l'environnement

25 % du CO2 émis en
ville est dû au transport de
marchandises.
(ADEME)



coûts directs ...et indirects

le dernier kilomètre est le
plus coûteux : 20% à 50%
du coût total de la livraison.
(Ministère de la Transition
Ecologique et Solidaire)



la solution

► la cyclologistique



- efficace
- économique
- écologique

La Roue Tourne fait partie de l'association « **Les Boîtes à vélo** »
et est membre de la **Fédération Professionnelle de Cyclologistique**.

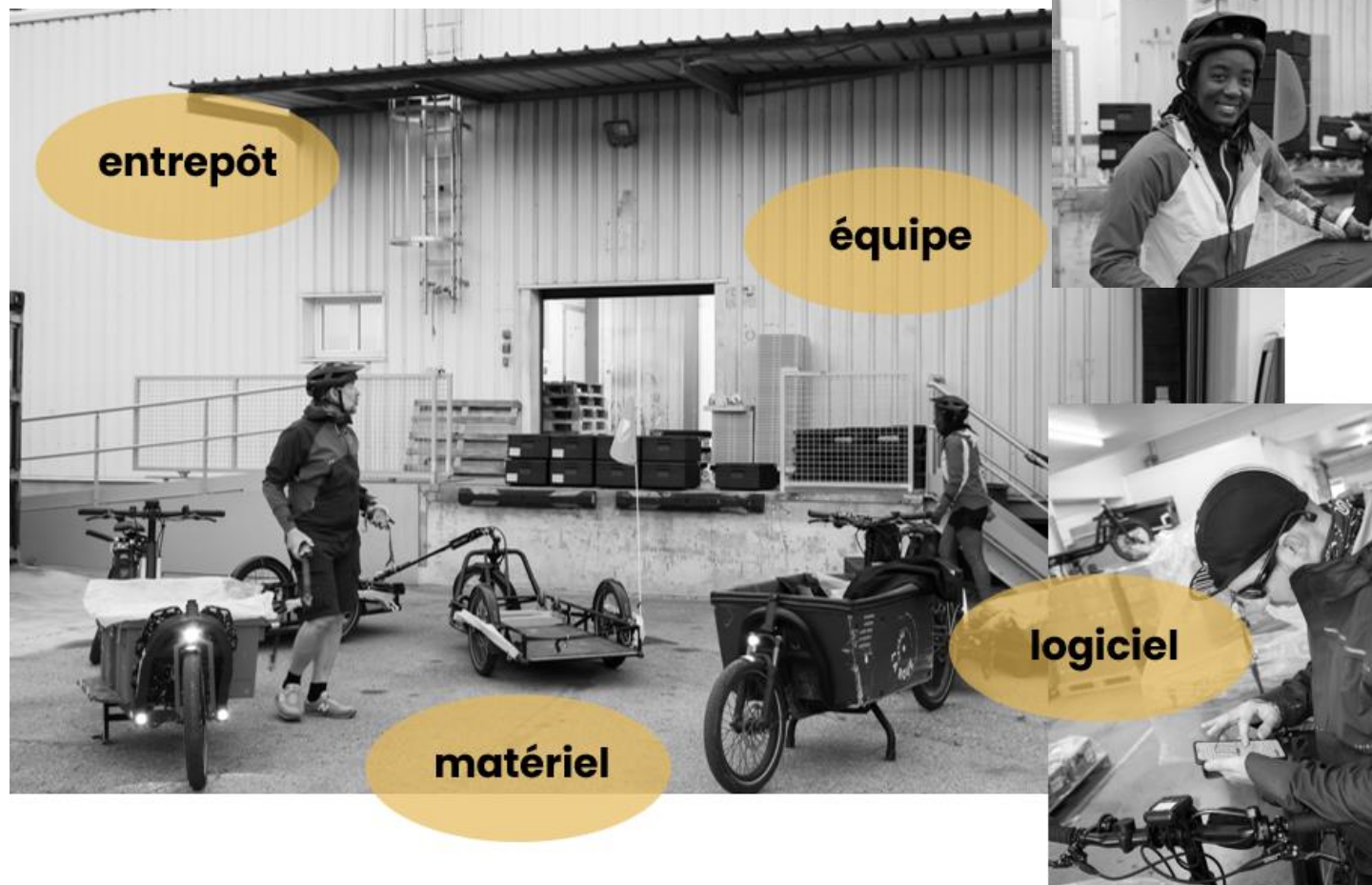




la roue tourne

2025

- 4 ETP
- 10 000 livraisons
- 700 tonnes
- 7,5 tonnes de CO₂ économisées





réalisations / activités

1 ► cross docking dernier KM



2 ► livraison repas cantines



3 ► « courses » diverses



4 ► « reverse » collecte déchets





la zone de pertinence

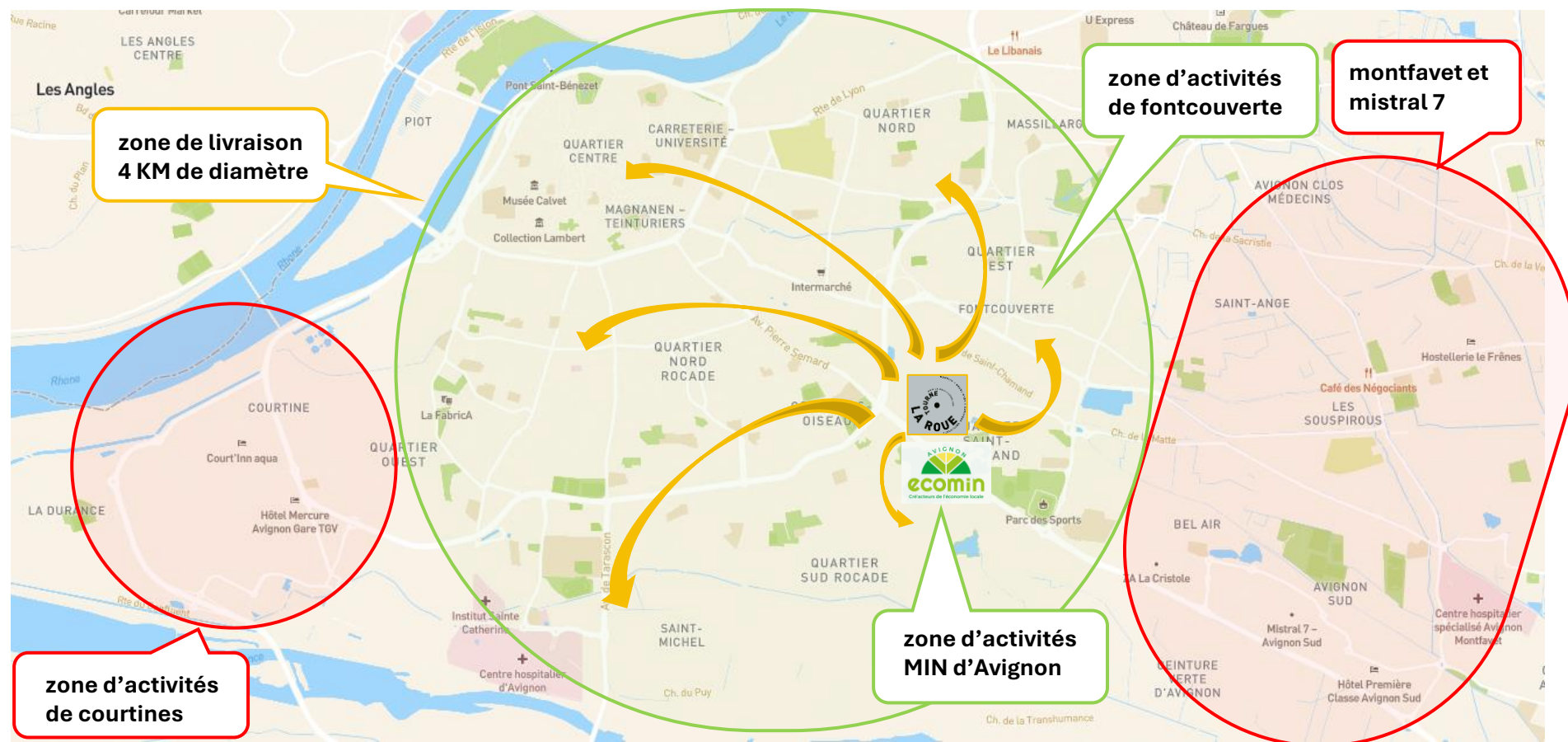
Hub logistique de 220 m² basé sur l'« **ECOMIN** » d'Avignon (M.I.N.)

► situé à l'entrée de la zone de livraison et facilement accessible depuis l'extérieur

zone de pertinence de livraison pour la cyclologistique

points à questionner :

- densité
- distance
- possibilité de mutualisation
- cyclabilité des parcours



merci de votre attention !

