

bonjour !

Webinaire 5 décembre 2025 :
Organisation des mobilités dans
les zones d'activités économiques



la problématique

Le transport de marchandises en zone urbaine :



congestion du trafic

86 % des transports de marchandises se font par la route en France.
(ADEME)



impact sur l'environnement

25 % du CO2 émis en ville est dû au transport de marchandises.
(ADEME)



coûts directs ...et indirects

le dernier kilomètre est le plus coûteux : 20% à 50% du coût total de la livraison.
(Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire)



la solution

► la cyclogistique



- efficace
- économique
- écologique

La Roue Tourne fait partie de l'association « **Les Boîtes à vélo** »
et est membre de la **Fédération Professionnelle de Cyclogistique**.

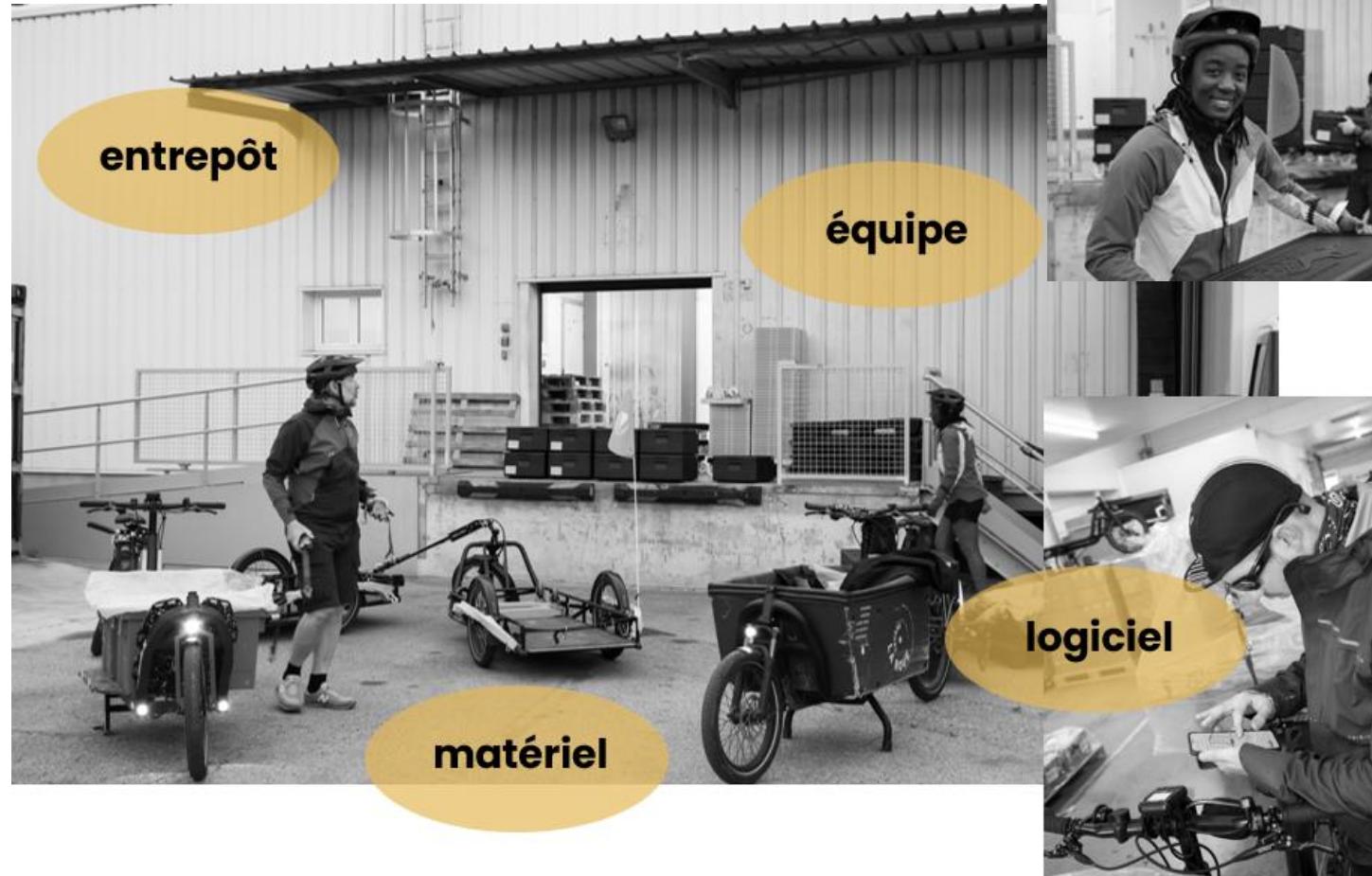




2025

- **4 ETP**
- **10 000 livraisons**
- **700 tonnes**
- **7,5 tonnes de CO₂ économisées**

la roue tourne





réalisations / activités

1 ► cross docking dernier KM



2 ► livraison repas cantines



3 ► « courses » diverses



4 ► « reverse » collecte déchets





zone de pertinence de livraison pour la cyclistique

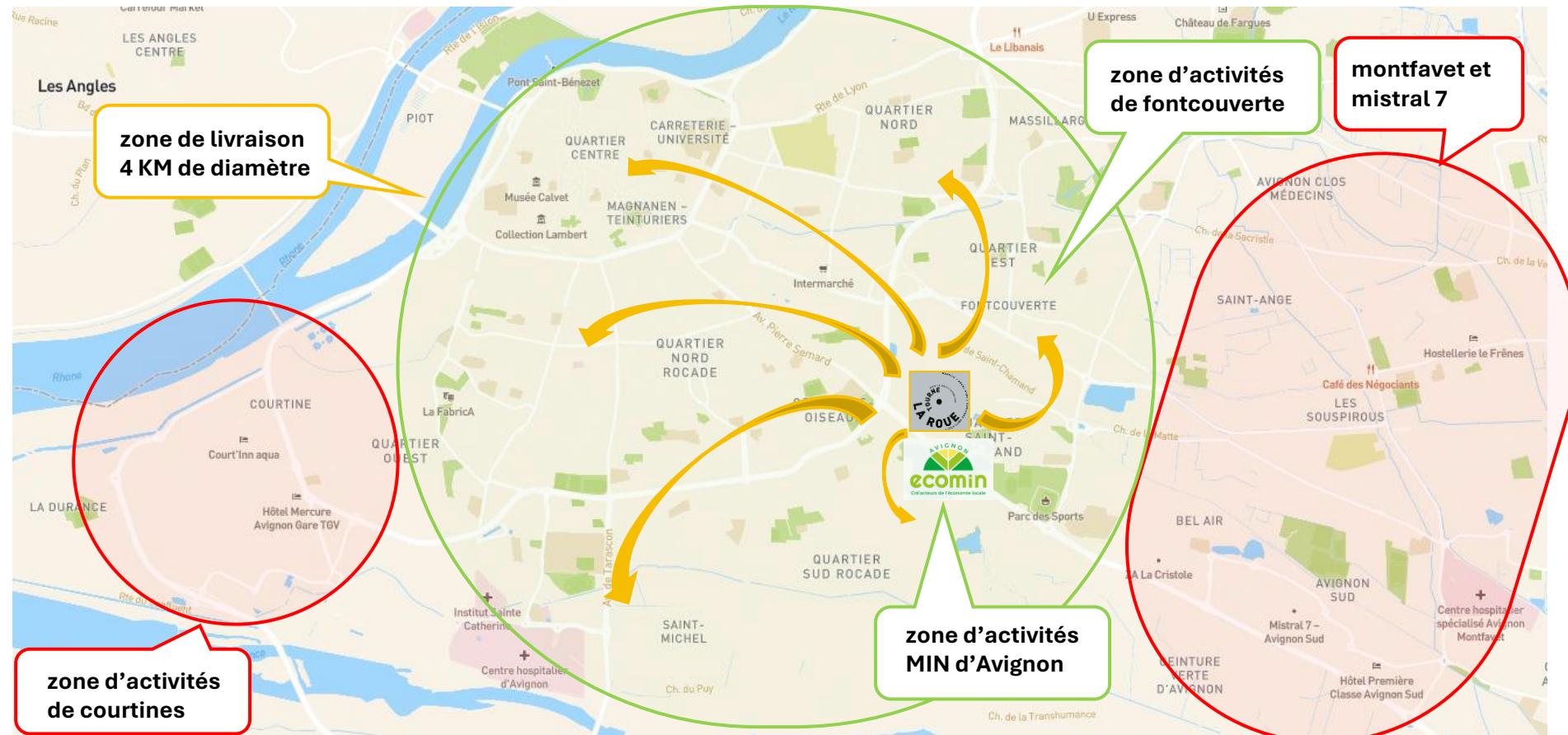
points à questionner :

- densité
- distance
- possibilité de mutualisation
- cyclabilité des parcours

la zone de pertinence

Hub logistique de 220 m² basé sur l' « ECOMIN » d'Avignon (M.I.N.)

► situé à l'entrée de la zone de livraison et facilement accessible depuis l'extérieur



merci de votre attention !

